SPECYFIKACJA TECHNICZNA

V. 01 | REV. 01 | 10 – 05 – 2024

ROTAIR®

powerful ›› compact

MDVN

PRZEWOŹNA SPRĘŻARKA ŚRUBOWA

52 Eco 5

OŚ BEZ HAMULCÓW	695 KG 1532 LB
OŚ Z HAMULCAMI	745 KG 1642 LB
WERSJA STACJONARNA	690 KG 1521 LB



PREWOŹNA
SPRĘŻARKA
powerful ›› compact

MDVN 52

SPECYKACJA TECHNICZNA

KOMPRESOR

Ciśnienie robocze	7 bar - 102 psi	10 bar - 145 psi	12 bar - 174 psi	14 bar - 203 psi
Wydajność	5200 l/min 184 cfm	4100 l/min 145 cfm	4050 l/min 143 cfm	3100 l/min 110 cfm
Min. ciśnienie robocze	5 bar			
Typ napędu	Bezpośredni			
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej			
Pojemność chłodzenia oleju	8 l			
Zawory wylotowe	2 x 3/4"			
Hałas EECno 2000/14	<98 LWA			
Specyfikacja baterii.	12V cc - 750A - 100Ah			
Pojemność zbiornika paliwa	55 l			
Spalanie	9,5l/h @2300rpm			

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY

Producent silnika	Hatz
Model silnika	3H50 TICD
Typ silnika	4-suw - Diesel
Norma emisji spalin	Stage V / Tier IV Final
Pojemność	1464 cc
Liczba cylindrów	3
Doładowanie	Turbosprężarka
Maks. moc silnika @2800 RPM	42 kW
Maks. obroty silnika	2300 RPM
Min. obroty silnika	2000 RPM
System chłodzenia	Woda
Pojemność układu chłodzenia	8 l
Typ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	5 l

JAKOŚĆ SPRĘŻONEGO POWIETRZA

Olej w powietrzu	1 - 3 PPM (KLASA II WG. NORMY ISO 8573-1:2010)
Temperatura sprężonego powietrza	Temp. otoczenia +40°C Temp. otoczenia+8°C (Z OPCJONALNĄ CHŁODNICĄ KOŃCOWĄ)

WARUNKI ŚRODOWISKOWE

Maks. temperatura pracy	55°C - 122°F
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F
Maks. wysokość pracy	1800 m n.p.m.

OŚ BEZ HAMULCÓW
Homologacja na drogi publiczne
695 KG
1532 LB

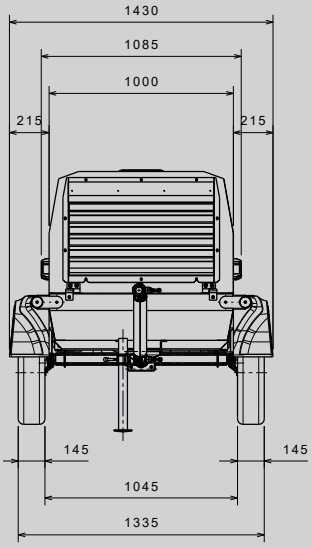
OŚ Z HAMULCAMI
Homologacja na drogi publiczne
745 KG
1642 LB

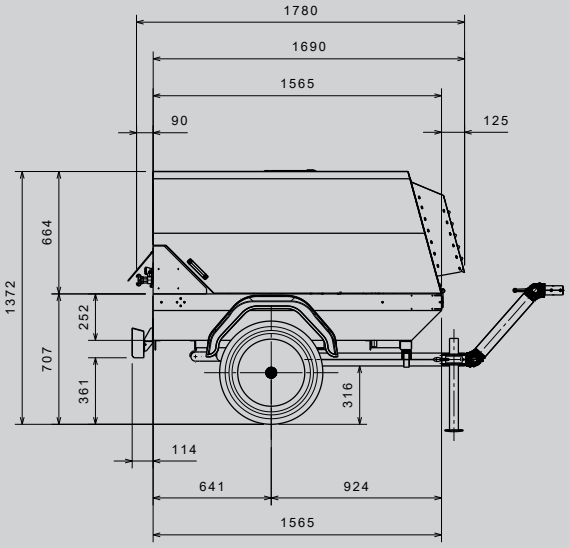
WERSJA STACJONARNA
690 KG
1521 LB

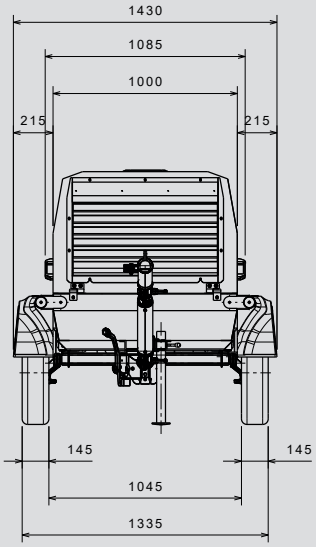
Eco 5

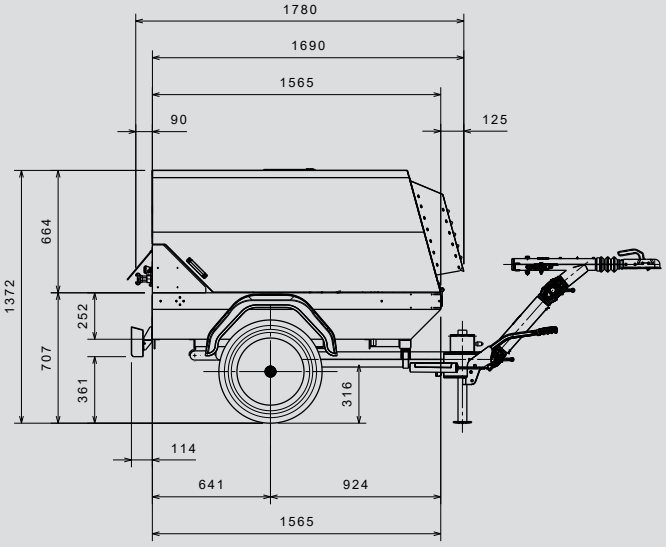
PRZEWOŹNE
SPRĘŻARKI
ŚRUBOWE

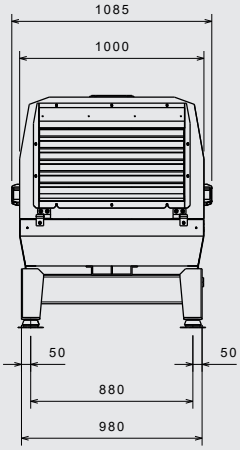
powerful ›› compact

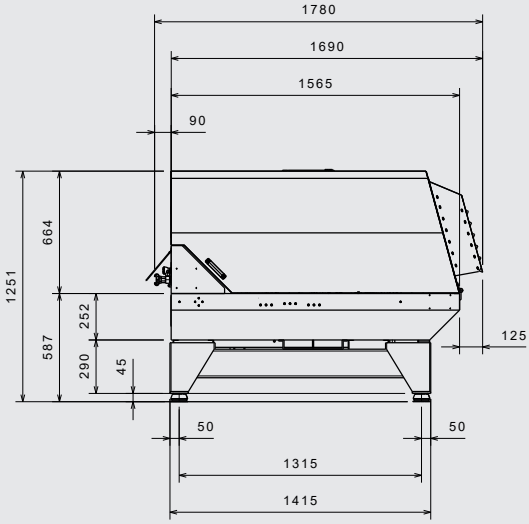












MDVN 52 Eco 5

PRZEWOŹNA SPRĘŻARKA ŚRUBOWA

- Nowoczesna, smukła i agresywna linia
- Ocynkowane galwanicznie nadwozie i podwozie z zaawansowaną procedurą malowania, zapewniające doskonałą konserwację przez długi czas
- Kompaktowe wymiary zapewniające łatwą obsługę i optymalny stosunek wymiarów do dostarczanej mocy. Niewielka masa
- Filtry typu „spin-on" do szybkiej konserwacji
- Pełny dostęp dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu
- Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania, opracowany przez ROTAIR, do automatycznego dostosowywania obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. System jest niezawodny i zapewnia oszczędność zużycia paliwa.
- Filtr separatora powietrza/oleju, bardzo przewymiarowany, może zagwarantować doskonałą separację powietrza/oleju.
- Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są niezależne.
- Jednostopniowy przewymiarowany filtr powietrza dla części sprężarki, gwarantujący dobre filtrowanie powietrza zasysanego przez blok sprężarki. Opcjonalnie dwustopniowy filtr powietrza.
- Dwustopniowy filtr powietrza dla części silnikowej.
- Połączona chłodnica umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki i chłodzenie cieczą silnika.
- „INTELIGENTNY SYSTEM" uruchamiania/zatrzymywania, dostępny wyłącznie w ROTAIR, aby zapobiec ryzyku nieprawidłowych procedur podczas określonego działania.

OPCJE & AKCESORIA

ZINTEGROWANA CHŁODNICA KOŃCOWA O WYSOKIM STOPNIU OSUSZANIA

Wersja do piaskowania ZINTEGROWANA z urządzeniem (chłodnica do chłodzenia sprężonego powietrza i separator kondensatu). Im bardziej sprężone powietrze jest chłodzone w końcowym zestawie chłodniczym sprężarki, tym większa jest jego wydajność i tym więcej pary wodnej skrapla się, umożliwiając w ten sposób łatwe korzystanie z narzędzi, takich jak zestawy do piaskowania.

ZEWNĘTRZNA CHŁODNICA KOŃCOWA O WYSOKIM STOPNIU OSUSZANIA

(w połączeniu z przenośnymi sprężarkami o natężeniu przepływu od 2000 do 8000 lt/min).
To konkretne urządzenie zapewnia jakość dostarczanego powietrza przy niskiej temperaturze wylotowej; przykład: przy temperaturze otoczenia wynoszącej 20°C, temperatura dostarczanego powietrza jest o 0-2°C wyższa niż temperatura otoczenia (więcej informacji można znaleźć w konkretnej karcie produktu). Powietrze, w znacznym stopniu osuszone, jest niezbędnym warunkiem w realizacji określonych procesów, takich jak: piaskowanie - instalacja światłowodów - użycie narzędzi pneumatycznych wrażliwych na wilgoć. Zewnętrzne urządzenie „BS" można łatwo podłączyć do sprężarki przewoźnej za pomocą specjalnego zestawu przewodów powietrza i jest ono zasilane elektrycznie przez samą sprężarkę przewoźną. Łatwy w transporcie i łatwy w obsłudze dzięki kółkom, jest unikalnym i idealnym urządzeniem, które spełnia najtrudniejsze i najbardziej wymagające warunki pracy.

KONTROLA POZIOMU PALIWA Z LAMPKĄ OSTRZEGAWCZĄ

ważne w celu ochrony silnika przed nagłym wyczerpaniem paliwa i późniejszymi problemami z dławieniem, czyszczeniem i wymianą filtra itp.

SMAROWNICA LINIOWA DO URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH

Zapewnia automatyczne smarowanie narzędzi pneumatycznych, zapobiegając powstawaniu rdzy i korozji oraz sterując narzędziami w celu zapewnienia płynniejszej i bardziej efektywnej pracy, co wydłuża ich żywotność.

STEROWANIE Z CZUJNIKIEM ZAPCHANIA FILTRA POWIETRZA SILNIKA

Niezbędne akcesorium w celu uniknięcia złego zasilania powietrzem, z korzyścią dla zawsze maksymalnej wydajności silnika wysokoprężnego i dostarczania sprężonego powietrza pod odpowiednim ciśnieniem.

ŚWIATOWEJ KLASY
ROZWIĄZANIA W DOSTARCZANIU SPRĘŻONEGO POWIETRZA

GOMMAIR
D/DS
MDVN
MDVS
VRK
VRK FIBER
VRH
TVR

ROTAIR® DELIVERING WORLD-CLASS COMPRESSORS

Via Bernezzo, 67 - 12023 Caraglio (Cn) - ITALY
Tel: +39 0171.619676 / Fax: +39 0171.619677
www.rotairspa.com | info@rotairspa.com

Azienda certificata ISO 9001:2015

lingamdesign.it | 04.2024

ROTAIR - A brand of ELGi Equipments Ltd.

Dalsze informacje dostępne na żądanie. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych wskazanych powyżej bez wcześniejszego powiadomienia.